

Algemene informatie

Aanbesteding: Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht

Referentie: 2024-MO-350

Toelichting:

Hierbij de tweede Nota van Inlichtingen. Met de publicatie hiervan zijn de aanbestedingsdocumenten definitief geworden.

Vraag en antwoord

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Calculatiemodel

Vraag:

Wij missen in het laatst toegevoegde calculatiemodel de mogelijkheid om de winst te vermelden, niet een geheel onbelangrijk onderdeel voor de continuïteit.

Antwoord:

Wij zien geen toegevoegde waarde in het benoemen van winstopslag omdat dit geen wezenlijke bijdrage levert aan het doel van het calculatiebestand. We gaan er van uit dat de winstopslag van de vervoerder wordt verwerkt in het bestand.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Ref vraag 35

Vraag:

Gegadigde veronderstelt uit uw antwoord dat de vraag niet helemaal duidelijk is geweest. U antwoordt dat u in overleg gaat als 95% data aanlevering niet haalbaar blijkt. Echter voor deze 95% data aanlevering verwachten wij geen enkel probleem.

Wat wij bedoelen is dat indien er bijvoorbeeld 95% data aangeleverd wordt dat er logischerwijs van 5% van de ritten geen data aangeleverd kan worden. Echter u geeft aan dat een rit pas declarabel is als er wel data (start en stop) op aangeleverd wordt. Daarmee zouden in dit geval dus 5% van de ritten niet door u vergoed worden. Dit lijkt ons niet reëel. Daarom het verzoek om het voorbehoud te laten vervallen dat er een start en stop moet zijn op een rit om declarabel te zijn. Onze vraag is dus niet om aan de 95% eis iets te wijzigen. Gaat u akkoord met het laten vervallen van het voorbehoud dat ritten alleen vergoed worden indien er data op die rit aangeleverd worden?

Antwoord:

We vergoeden ook ritten zonder data. We passen daarom eis 7.1.2.4 aan naar: "Voor vergoeding komen uitsluitend werkelijk uitgevoerde deelnemerritten in aanmerking, tenzij paragraaf 7.3 van toepassing is". De gemeente Utrecht hecht grote waarde aan de datalevering. We handhaven daarom eis 4.2.2 met betrekking tot de datalevering. Als na oplevering van het verbeterplan de eis met betrekking tot datalevering niet wordt gehaald kan de boeteclausule in werking treden, zie daarvoor artikel 10.1 van de raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Ref.nr.
91

Onderwerp:

Definitief databestand november 2025 – incl. schooltijden

Vraag:

Wij constateren dat bij de leerlingen die een stage hebben dat de tijden voor de stage telkens exact overeenkomen met de schooltijden van de school waar ze de rest van de week naartoe gaan. Klopt het dat deze altijd precies hetzelfde zijn of dienen wij dit te interpreteren als dat stages altijd aan moeten sluiten op de normale schooltijd? Dus indien school bijvoorbeeld 8:30 begint dat eerst andere kinderen in dezelfde route weggebracht worden en daarna doorgereden wordt naar stage adres. Bij exact gelijke tijden als de schooltijden zullen veel stages niet met de normale schoolroute gecombineerd kunnen worden.

Antwoord:

Klopt dat de stages niet op exact dezelfde tijden gereden kunnen worden. U plant de stages aansluitend aan een schoolroute. Tenzij de stage op de ochtendroute ligt naar de school.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Ref.nr.
92

Onderwerp:

Definitief databestand november 2025 – incl. schooltijden

Vraag:

Gegadigde constateert dat in de nieuw aangeleverde lijst nog veel tijden ontbreken van de kinderen in het jeugdwetvervoer. Is het mogelijk om deze tijden nog aan te vullen?

Antwoord:

Het bestand is aangepast en wordt opnieuw gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Ref.nr.
93

Onderwerp:

N.a.v. vraag 9, Nvl 1

Vraag:

Uit uw antwoord volgt dat het uitwerken van extra onderwerpen, onderwerpen die niet zijn opgenomen in het beoordelingskader onder de kopjes 'beoordeling' van paragrafen 5.2.1 / 5.2.2 / 5.2.3, kunnen leiden tot het scoren van gunningspunten. Daaruit volgt dat de weging van de te beoordelen subcriteria dan ook wijzigt en dat de te verdienen punten voor elk van de beschreven onderwerpen per inschrijvers anders kunnen zijn. Bij een niet vastgestelde weging geldt immers dat de punten gelijkelijk worden verdeeld over de (sub)criteria. Een inschrijver die 10 onderwerpen beschrijft, krijgt in dat geval een ander maximaal aantal punten voor de wél verplichte onderwerpen dan een inschrijver die alleen de verplichte (minimaal te beschrijven) onderwerpen beschrijft. Wij nemen aan dat het hier een abusief betreft en dat het gaat om (extra) meerwaarden binnen de bij het kopje beoordeling genoemde onderwerpen. Kunt u dat bevestigen? Indien u dit toch anders bedoelt, dan verzoeken wij u te beschrijven hoe u een beoordeling waarborgt die de algemene aanbestedingsbeginselen respecteert?

Antwoord:

Uw interpretatie is juist, opdrachtgever voorziet dat inschrijver binnen de aangegeven (deel) onderwerpen voldoende ruimte hebben zich te onderscheiden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Ref.nr.
94**Onderwerp:**

Definitief databestand november 2025 - incl. schooltijden

Vraag:

Is het mogelijk om in dit bestand de clusters van de scholen toe te voegen?

Antwoord:

Het bestand is aangepast en wordt opnieuw gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht

Ref.nr.
95**Onderwerp:**

PvE 4.3.2

Vraag:

In uw beantwoording van vraag 46 geeft u aan dat er mogelijk tijdens de implementatietijd kan worden afgeweken van eis 4.3.2 m.b.t. Inzet van ZE voertuigen. Klopt dit?

Antwoord:

Nee, de gemeente houdt vast aan de inzet van ZE voertuigen conform eis 4.3.2. We verwachten dat de inschrijver hier in zijn inschrijving rekening mee houdt. Voor meer informatie over publiek laden verwijzen wij naar <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/duurzame-stad/vervoer/elektrisch-vervoer/openbare-laadpalen>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Aangepast vervoer voor leerlingen en jeugdigen voor Stad Utrecht